

ИНФОРМАЦИИ О ДОКУМЕНТЕ

Biobiesel fuel spray penetration modelling

Коллекция: Наукові журнали НТУ "ХПІ" » Двигатели внутреннего сгорания

Авторы: Kolodnytska R.V.

Ключевые слова: двс; журнал; топливо; моделирование

Издатель: НТУ "ХПИ"

Год публикации: 2015

Язык документа: англійська

Вид документа: стаття

ISBN/ISSN: 0419-8719

Аннотация (Українська): У статті розглянуті можливості використання вихрової труби для забезпечення оптимальної температури наддувочного повітря при роботі поршневого ДВЗ на різних швидкісних та навантажувальних режимах. Наведено результати розрахунків вихрової труби для охолодження наддувочного повітря дизеля ЯМЗ-8424 та схеми системи стабілізації температури наддувочного повітря з використанням вихрової труби. Результати проілюстровані на прикладі цього двигуна.

Аннотация (Русский): отсутствует

Аннотация (English): A model for biodiesel spray penetration under conditions relevant to internal combustion engines is suggested. A parameter referred to as "length parameter" is introduced to define the fuel properties. The model predictions are validated for Hemp oil Methyl Ester (HME), Rapeseed oil Methyl Ester (RME) and Soybean oil Methyl Ester (SME) comparing with those of diesel fuel under different injection conditions and ambient pressures. The model is shown to produce a good agreement with the experimental data that available both for diesel and biodiesel fuels. It has been found that the spray penetration for Hemp oil Methyl Ester is very close to that of Soybean oil Methyl Ester.

Ссылка на файл: http://www.kpi.kharkov.ua/archive/Наукова_періодика/Dvs/2015/1/51237-102291-1-SM.pdf